

**«ПОГОДЖЕНО»**  
Відокремлений підрозділ  
ФАУ у Київській області

\_\_\_\_\_ Кулаков О.  
(підпис)

«\_\_\_»\_\_\_\_\_ 2019 р.

**«УЗГОДЖЕНО»**  
Автомобільна Федерація України  
В.о. Виконавчого директора

\_\_\_\_\_ Шредер М.О.  
(підпис)

«\_\_\_»\_\_\_\_\_ 2019 р.

**АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ**  
**ПОЛТАВСЬКА ОБЛАСНА ФЕДЕРАЦІЯ АВТОСПОРТУ**  
ДОДАТКОВИЙ РЕГЛАМЕНТ  
**КЛУБНЕ ЗМАГАННЯ\_«KIEV WINTER RUSH»\_2019\_Г**

**Дата проведення:** 20 січня 2019 р

**Місце проведення:** Київська обл. Софіївська Борщагівка вул.Соборна 140  
GPS 50.399376, 30.325715

## **ЗМІСТ**

### **РОЗДІЛ 1. ПРОГРАМА ЗМАГАННЯ**

### **РОЗДІЛ 2. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ**

2.1 НАЗВА, СТАТУС ТА ОРГАНІЗАТОР ЗМАГАННЯ

2.2 ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

2.3 ОФІЦІЙНІ ОСОБИ

2.4 СПОСТЕРІГАЧ ФАУ

### **РОЗДІЛ 3. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ**

3.1. ТРАСА, ДИСТАНЦІЯ

3.2. АВТОМОБІЛІ

3.3. ЗАЯВКИ НА УЧАСТЬ

3.4. СТРАХУВАННЯ

### **РОЗДІЛ 4. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ**

4.1. СКЛАД ЗМАГАННЯ

4.2 ПОРЯДОК ПРОВЕДЕННЯ

4.3 ПРАПОРИ

### **РОЗДІЛ 5. ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ**

5.1. ЗВЕДЕНА ТАБЛИЦЯ ПЕНАЛІЗАЦІЇ

5.2. ВНЕСКИ УЧАСНИКІВ НА ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ (ЗАЯВОЧНІ ВНЕСКИ).

5.3. РЕКЛАМА

5.4. ПРИЗИ

5.5. НАГОРОДЖЕННЯ

5.6. ЗМІНИ І ДОПОВНЕННЯ ДО РЕГЛАМЕНТУ

5.7. ЗАСТОСУВАННЯ І ТЛУМАЧЕННЯ РЕГЛАМЕНТУ

### **Додатки до додаткового регламенту**

Додаток 1 Схема траси

Додаток 2 Правила внутрішнього розпорядку

Додаток 3 Схема та особливості розміщення додаткової реклами

Додаток 4 Умови проведення змагання тайм атак без права обгону.

## РОЗДІЛ 1. ПРОГРАМА ЗМАГАННЯ

| Дата   | Час                  | Тема   |
|--|----------------------|--|
| <b>П'ятниця</b><br><b>28 грудня 2018</b>   | <b>12-00</b>         | Публікація Регламенту<br><a href="http://ltavaring.com/reglament-sorevnovanij/">http://ltavaring.com/reglament-sorevnovanij/</a> |
|  |                      | Початок прийому заявок на ltavaring.com  |
| <b>Понеділок</b><br><b>14 січня 2019</b>   |                      | Закінчення прийому заявок  |
| <b>Субота</b><br><b>19 січня 2019</b>  | <b>17:30 - 19:30</b> | Адміністративна перевірка  |
| <b>Неділя</b><br><b>20 січня 2019</b>  | <b>7-00</b>          | Адміністративна перевірка, передстартовий технічний та медичний контроль   |
|  | <b>7-55</b>          | Публікація списку допущених учасників по залікових групах а також стартова відомість (пари) для залікових заїздів                |
|  | <b>9-00</b>          | Брифінг пілотів на трасі змагання  |
|  | <b>9-30</b>          | Початок залікових заїздів  |
|  | <b>15:30</b>         | Орієнтовний час фінішу останнього автомобіля.<br>Публікація попередніх результатів змагань.                                      |
|  | <b>16:30</b>         | Публікація офіційних результатів змагань. Нагородження   |
| Примітка:<br>Докладна та остаточна програма змагань встановлюється КСК спільно з Організатором змагань та буде публікуватись напередодні дня змагання. |                      |  |

## РОЗДІЛ 2. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

### 2.1. НАЗВА, СТАТУС ТА ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

ГО ПОФА уповноважена на проведення автомобільного змагання (контактний т. +380950206204 , e-mail: timeattack.utas@gmail.com), організує змагання: Клубне змагання\_«Kiev Winter Rush»\_2019 , яке відбудеться 20.01.2019). Змагання проводяться у відповідності з Регламентом Клубного змагання\_«Kiev Winter Rush»\_2019 (далі Загальний Регламент), МСК ФІА та НСК ФАУ та цим Регламентом, затвердженим ФАУ (Свідоцтво організатора змагання № \_\_\_\_\_ від " \_\_\_\_\_ 2019 року).

Всі водії, учасники, офіційні особи, представники преси, і всі інші особи, які мають відношення до підготовки і проведення змагання діють у відповідності з вимогами НСК ФАУ, іншими регламентуючими документами ФАУ, Загальним Регламентом та цим Регламентом.

## 2.2.ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

|                    | Прізвище, Ім'я,   | Місто   |
|--------------------|-------------------|---------|
| Голова Оргкомітету | Сидоров Денис     | Київ    |
| Член Оргкомітету   | Кононов Павло     | Київ    |
| Член Оргкомітету   | Жуковський Сергій | Донецьк |

## 2.3.РОЗТАШУВАННЯ ОРГАНІЗАЦІЙНИХ СТРУКТУР

| Найменування                         | Дата та час роботи                              | Місце розташування, контактний телефон, координати GPS   |
|--------------------------------------|---|--|
| ПОСТІЙНИЙ СЕКРЕТАРІАТ<br>ОРГКОМІТЕТУ | 19 січня 17-30 - 19-30<br>20 січня 7-00 - 17-00 | Тел.: 0939355599 Сидорчук Лариса<br>Gps 50.397089, 30.320488<br>Lazy Мама<br>вулиця Соборна, 105/1, Софіївська<br>Борщагівка, Київська обл., 08131 |
| ШТАБ<br>ЗМАГАННЯ                     | 19 січня 18-30 - 19-30<br>20 січня 7-00 - 17-00 | Тел.: 0939355599 Сидорчук Лариса<br>Gps 50.397089, 30.320488<br>Lazy Мама<br>вулиця Соборна, 105/1, Софіївська<br>Борщагівка, Київська обл., 08131 |
| ОФІЦІЙНА<br>ОГОЛОШЕНЬ                | ДОШКА<br>20 січня 7-00 - 17-00                  | Gps 50.397089, 30.320488   |

## 2.4. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ ЗМАГАННЯ

| Посада                                   | П.І.Б.                 | Місто   | Ліцензія                       |
|--|------------------------|---------|--------------------------------|
| Голова Колегії Спортивних Комісарів      | Жуковський Сергій      | Донецьк | 2 кат. №<br>уточнюється        |
| Спортивний комісар                       | Горгуль Антон          | Дніпро  | 2 кат. №<br>уточнюється        |
| Спортивний комісар                       | Приходько Юлія         | Полтава | 2 кат. №<br>уточнюється        |
| Секретар КСК                             | Сидоренко Лариса       | Київ    | 2 кат. №<br>уточнюється        |
| Директор змагання                        | Приходько Андрій       | Полтава | 2 кат. №<br>уточнюється        |
| Технічний комісар                        | Кононов Павло          | Київ    | Ліц асистента<br>№ уточнюється |
| Головний секретар                        | Сидоренко Лариса       | Київ    | 2 кат. №<br>уточнюється        |
| Хронометрист:                            | Рудик Ростислав        | Полтава | 2 кат. №<br>уточнюється        |
| Начальник безпеки                        | Сидоров Денис          | Київ    | Ліц асистента<br>№ уточнюється |
| Офіцера по зв'язку з учасниками змагання | Свірновський Олександр | Полтава | 3 кат. №<br>уточнюється        |

## 2.5. СПОСТЕРІГАЧ ФАУ

Спостерігач ФАУ:

---

---

## РОЗДІЛ 3. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

### 3.1. ТРАСА, ДИСТАНЦІЯ

Траса змагання – опис траси згідно плану безпеки. Розташована на території в Київська обл. Софіївська Борщагівка вул.Соборна 140  
GPS 50.399376, 30.325715  
Довжина 1200м. Тип покриття ґрунт та сніг.

### 3.2. АВТОМОБІЛІ

До участі у змаганні допускаються тільки серійні автомобілі або ті, що відповідають діючим технічним вимогам, затвердженим ФАУ для даного класу на день проведення передстартового контролю у наступних класах:

| Залікова група                | Тип приводу    |
|-------------------------------|----------------|
| FWD                           | Передній       |
| RWD                           | Задній         |
| AWD                           | Повний         |
| Classic                       | Задній         |
| SC OPEN<br>(Абсолютний залік) | Моно та повний |

Відповідність автомобілю до залікової групи визначається цим регламентом, або за рішенням Директора змагання (базуючись на висновках технічної інспекції).

Організатори залишають за собою право аналізу технічного рівню підготовки та оцінки будь яких змін в конструкції автомобіля будь якого класу. Результатом може стати рішення організатора щодо заборони на участь автомобілю у змаганні, або переводу до іншої залікової групи.

### 3.3. ЗАЯВКИ НА УЧАСТЬ

3.3.1. Будь-яка особа, що бажає взяти участь у змаганні, повинна заповнити попередню заявку за встановленою формою Змагання на офіційному сайті ([www.ltavaring.com](http://www.ltavaring.com)). Після подачі попередньої заявки заявлені пілоти зобов'язані внести стартові внески в вказаний період. Після чого заявка буде рахуватися підтвердженою. Підписавши бланки заявочної форми представник, водій та власник автомобіля зобов'язуються підкорятися тільки спортивній юрисдикції, визначеній НСК ФАУ, Загальним Регламентом, положеннями даного Регламенту та вимогам офіційних осіб змагань.

3.3.3. Максимальна кількість автомобілів, які приймають участь у змаганні -40

3.3.4. До участі в змаганні допускаються володарі ліцензій відповідно п. 4. загального регламенту Клубного змагання «Kiev Winter Rush».

3.3.7 Реєстраційний внесок сплачується на картку ПриватБанк

5168742230089355 Приходько Андрій  
комісія стягується з відправника.

Після оплати внеску обов'язково підтвердити переказ коштів по телефону +38(095)02-06-204 (Після оплати зберігайте чеки або створіть скріншот екрану і тримайте до тих пір, поки не отримаєте підтвердження про зарахування коштів) Далі в списку попередньої реєстрації ваше прізвище буде позначена зеленим кольором.

Ті учасники з жовтого списку які не підтвердили свою участь реєстраційним внеском до 14.01.2019 автоматично переходять в список тих які не підтвердили свою участь.

Та у разі вільного місця можуть бути у списку учасників при умові стартового внеску згідно пункту 5.2.1. цього регламенту.

### **3.4. СТРАХУВАННЯ**

3.4. Організатор самостійно страхує пілотів. Страховий партнер БРОКБІЗНЕС



3.4.1. Всі учасники і водії повинні мати страховий захист від нещасних випадків на автомобільних змаганнях на суму не менше 50000 грн.

3.4.2. Організатор не відповідає за збитки та шкоду як по відношенню до водіїв і їх майну так і за збитки, що заподіяні стороннім особам і їх майну.

3.4.3. У випадку аварії учасник і водій виконують вимоги Організатора та відмовляються від права на протест по відношенню до них.

## **РОЗДІЛ 4. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ**

### **4.1. СКЛАД ЗМАГАННЯ**

4.1.1. Заїзди проходять у форматі залікових сесій.

4.1.2. Склад водіїв змагання затверджується списком допущених пілотів.

4.1.3. Початок залікової сесії повинен бути відображений у розкладі Змагання.

4.1.4 Пілот не може брати участь більше ніж у двох залікових групах.

### **4.2 ПОРЯДОК ПРОВЕДЕННЯ**

4.2.1. Виїзд на старт учасників змагань здійснюється тільки за запрошенням згідно стартової відомості. Допуск автомобілів на трасу контролюється маршалом старту. Під час проведення заїздів на трасі можуть перебувати тільки маршали, учасники, що безпосередньо приймають участь у поточному заїзді.

Під час заїздів на трасі знаходяться одночасно два учасника.

При зупинці в межах або за межами траси одного з учасників або якщо автомобіль одного з учасників рухається у протилежному до встановленого напрямку заїзду, або автомобіль одного з учасників рухається з неочікувано малою швидкістю - другий учасник зобов'язаний зупинитися. І тільки після рішення директора змагання продовжити заїзд. Обгін на трасі заборонений. У разі створення перешкоди одним учасником іншому, організатором будуть розглядатися рішення про можливість додаткового залікового заїзду (для учасника, якому були створені перешкоди). Після фінішу пілот повинен знизити швидкість та доїзд в сервіс-парк з швидкістю не більше 30 км на год.. Швидкість руху в парку сервісу та передстартовій зоні не може перевищувати 10 км\год.

4.2.2. Безпосередньо перед стартом, Маршал старту перевіряє кожен автомобіль, що знаходиться у стартовій зоні за наступними ознаками - готовність пілота, надітий шолом, пристебнутий ремінь, закриті вікна, включені освітлювальні прилади, особисто керує виходом та розташуванням автомобілей учасників на лінії старту.

## **Виїзд без буксирівального крюку закріпленого на автомобілі сзаду - заборонено!**

У Старт автомобіля з лінії старту дається за допомогою прапора, суддею посту старту, що розташований у місці початку хронометражу (початку кола).

У разі, якщо виникає необхідність зупинити заїзди з-за того, що траса перекрита в результаті аварії або якщо з інших причин виникла небезпека продовження заїздів, Директор змагання (у разі його відсутності уповноважена ним особа) приймає рішення підняти червоний прапор на лінії старту. Одночасно червоні прапори піднімаються на всіх постах спостереження.

Під час залікових сесій учасники з оголошеного класу в порядку стартової черги зобов'язані заїхати в передстартовий накопичувач. Пропуск своєї пари вважається технічним сходженням під час даної сесії. У разі несформованого пари маршал підбирає пару на розсуд директора змагання.

Учасник який заїхав в стартову зону, повинен бути готовий до старту. Якщо другий учасник не здійснив старт –у період до 30 секунд після старту першого учасника він втрачає право проїзду цієї сесії.

Якщо пілот виявився учасником аварії, на трасі або в сервіс парку він не повинен залишати місце змагання без дозволу організаторів.

У випадку коли пілот не зміг показати результат у сесії. Йому присвоюють штучний час. Штучний час це найбільший результат у класі + 5 секунд

### **4.2.4. Формування пар:**

Пари формує секретаріат змагання попередньо до початку першої сесії. Формуються пари за бортовим номером.

Можливий регрупінг після 1 сесії за результатами одного швидкого кола.

4.2.5 Учаснику суворо заборонено вести свій автомобіль у напрямку, протилежному до заїзду сесії, в тому разі і заднім ходом. Короткостроковий рух заднім ходом допускається тільки для розвороту автомобіля. Учаснику слід обов'язково переконатися в безпеці маневрування заднім ходом до його початку. Якщо автомобіль зупинився під час сесії, і учасник не може продовжувати рух, автомобіль буде виключено з сесії, під час якої було надано допомогу. Виходити на трасу під час змагань заборонено всім Учасникам і Глядачам, виняток становлять Маршали, які виконують свої повноваження. Якщо Учасник має серйозні технічні труднощі під час сесії, він повинен залишити трасу якнайшвидше, не створюючи небезпеки для інших учасників. Якщо учасник залишив трасу, він не має права повертатися на трасу під час поточної сесії. Виїзд автомобіля на маршрути евакуації (зрізки) дорівнюється до залишення траси. Присутність штурмана (пасажира) дозволено за наявності у нього страховки життя, шолома, справного ремня безпеки.

4.2.6.1 При не правильному проїзді ретардеру (Наскрізь) результат цього проїзду не враховується до залікового часу.

## **4.3 ПРАПОРИ**

Прапори і їх значення

|                                    |                          |
|------------------------------------|--------------------------|
| <b>ЧОРНО-БІЛІЙ КАРТАТИЙ ПРАПОР</b> | <b>- фінішний прапор</b> |
| <b>ЧЕРВОНИЙ ПРАПОР</b>             | <b>зупинка заїзду.</b>   |



|                         |   |
|-------------------------|---|
|                         | Показується Директором змагання, якщо він прийняв рішення зупинити заїзд, одночасно червоний прапор показується на всіх постах спостереження. Рішення показати червоний прапор приймається Директором змагання або Колегією Спортивних Комісарів.   |
| <b>ЖОВТИЙ ПРАПОР</b>    | <b>Небезпека</b><br>Після проїзду жовтого прапора водії повинні зменшити швидкість. Обгін заборонено. Бути готовими змінити напрямок або перейти на незвичну траєкторію руху. Небезпека на трасі у секторі безпосередньо за цим постом спостереження. Бути готовими зупинитись. Обгін заборонений поки водій не проїде зелений прапор, що сигналізує закінчення сектора, у якому виникла небезпека. |
| <b>ЗЕЛЕНИЙ ПРАПОР</b>   | <b>небезпека минула</b><br>Використовується у кінці небезпечної зони у якій показуються жовті прапори; для сигналу старту на прогрівочне коло.  |
| <b>БЛАКИТНИЙ ПРАПОР</b> | <b>спереду автомобіль, що повільно рухається</b><br>- нерухомий – водій може наздогнати автомобіль, що повільно рухається.<br>- розмахування – може виникнути перешкода від автомобіля, що повільно рухається.  |
|                         |   |
| <b>ЗЕЛЕНИЙ ПРАПОР</b>   | <b>Стартовий прапор</b><br>Старт автомобіля з лінії старту дається за допомогою прапора, суддею посту старту, що розташований у місці початку хронометражу (початку кола).  |

Непідкорення сигналам, які подані червоними прапорами, приводить до дискваліфікації зі змагання.

Непідкорення сигналам, які подані іншими прапорами, до накладення часової пеналізації в 2 секунду до кращого часу. При повторному порушенні - до виключення з сесії.

## РОЗДІЛ 5. ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ

### 5.1. ЗВЕДЕНА ТАБЛИЦЯ ПЕНАЛІЗАЦІЇ

| Стаття | Порушення                                    | Пеналізація               |
|--------|--|---------------------------|
| 1.1    | Відсутність стартових номерів                | Дискваліфікація із заліку |
| 1.2    | Відсутність офіційних наклейок на Автомобілі | Не допущення до змагання  |
| 1.3    | Невідповідність документів                   | Не допущення до змагання  |

|                    |   |  |
|--------------------|---|--|
|                    | вимогам ФАУ   |  |
| 1.4                | При подачі заявки після дати закриття прийому заявок  | Заявочний внесок збільшується на 50 відсотків  |
| 1.5                | При подачі заявки протягом адміністративної перевірки   | Заявочний внесок збільшується в 2 рази.  |
| 1.6                | Несвоєчасне прибуття на адміністративну перевірку   | Грошовий штраф 400 грн., або дискваліфікації зі змагання   |
| 1.7                | Незаповнені або неналежним чином заповнені обов'язкові медичні документи водія, або при виявленні нетверезого стану водія | Не допущення до змагання   |
| 1.8                | Несвоєчасне прибуття на технічний Контроль  | Грошовий штраф 1000 грн., або дискваліфікація із змагання  |
| 1.9                | Відмова надати автомобіль на будь-який техогляд протягом змагання   | дискваліфікація із змагання  |
| 1.10               | Зіткнення автомобілів під час сесії   | На розсуд Директора змагання будь-яка пеналізація до учасників даного зіткнення, аж до дискваліфікації із змагання |
| 2.1                | Непідкорення червоним прапорам  | дискваліфікації зі змагання  |
| 2.2                | Дотик ретардеру   | Часовий штраф 1сек.  |
| 2.3                | Не проходження ретартеру  | Не врахований час кола   |
| 2.4                | Непідкорення прапорам   | Часовий штраф 2 сек.   |
| 2.5                | Непідкорення прапорам (повторно)  | Зняття з заїзду  |
| Додаток 4. НСК FAU | Обманна чи неспортивна дія здійснена водієм   | Часовий штраф або дискваліфікації зі змагання на розсуд КСК  |
| 3.1                | Відсутність на офіційному відкритті Змагання та нагородженні  | Грошовий штраф 700грн  |
| 3.2                | Не своєчасне прибуття на старт заїзду   | Не допущення до залікового заїзду  |
| 3.3                | Обгін або виїзд без дозволу   | Грошовий штраф 1000грн   |

## 5.2. Внески учасників на проведення змагання (заявочні внески).

5.2.1. Для забезпечення проведення змагання учасники вносять Організатору добровільні внески на розвиток автомобільного спорту (Заявочні внески) у розмірі

|          |  |                        |
|----------|--|------------------------|
| За водія | При поданні заявки на участь у змаганні та здійсненні внеску |                        |
|          | До 12:00 14.01.2019  | після 12:01 14.01.2019 |

|  |           |           |
|--|-----------|-----------|
|  | 1200 грн. | 1800 грн. |
|--|-----------|-----------|

5.2.2. Від заявочних внесків не звільняється ніхто.

5.2.3. Заявочний внесок буде повернений повністю:

- а) особам, заявка яких було повністю відхилена;
- б) у випадку коли змагання не відбулося.

5.2.4. Якщо заявлений учасник з форс-мажорних обставин, належним чином перевірених ФАУ, не брав участі у змаганні йому повертається 50% заявочного внеску.

5.2.5. Заявочні внески сплачуються учасником організатору після підтвердження прийняття заявки учасника, за допомогою банківського переводу (у встановлений індивідуальним регламентом термін). Документ підтверджуючий оплату (чек) треба зберігати та пред'явити під час адміністративної перевірки.

### **5.3. РЕКЛАМА**

5.3.1. Організатор забезпечує кожного водія комплектом офіційних наклейок етапу, які повинні бути розміщені згідно схеми їх розташування (Додаток З). Протягом усього змагання офіційні наклейки повинні бути розташовані на автомобілі, при цьому вони повинні бути повністю відкриті. За порушення цієї вимоги Представник пеналізується грошовим штрафом у розмірі 200 грн. за кожну офіційну наклейку.

5.3.2. Розміщення різних навісних та надувних рекламних конструкцій і банерів на місці розташування учасників в зоні парку-сервісу проводиться з дозволу організатора змагань, окрім реклами, нанесеної на технічні автомобілі та палатки учасників.

### **5.4. ПРИЗИ**

5.4.1. Нагородження проводиться для переможців та призерів змагання, окремо для кожного класу автомобілів, який відбувся.

5.4.2. Перелік інших нагород буде оголошений перед стартом змагання.

### **5.5. НАГОРОДЖЕННЯ**

Місце і порядок нагородження буде оголошений стартом змагання. Присутність на офіційному відкритті змагання (парад) та нагородженні без форс-мажорних обставин обов'язкова.

### **5.6. ЗМІНИ І ДОПОВНЕННЯ ДО РЕГЛАМЕНТУ**

5.6.1. Положення даного Регламенту можуть змінюватись тільки у відповідності до ст. 3.6 НСК ФАУ.

5.6.2. Всі можливі зміни і додаткові положення оголошуються через датовані і нумеровані доповнення, які діють як складова частина даного Регламенту. Ці доповнення вивішуються у Секретаріаті на дошці оголошень змагання.

## **5.7. ЗАСТОСУВАННЯ І ТЛУМАЧЕННЯ РЕГЛАМЕНТУ**

5.7.1. Директор змагання застосовує НСК ФАУ, Загальний Регламент, даний Регламент під час змагання. Однак, він повинен інформувати Колегію Спортивних Комісарів про всі важливі рішення, які він приймає.

5.7.2. Всі протести по рішенням передаються для вивчення в Колегію Спортивних Комісарів (ст. 13.3. НСК ФАУ).

5.7.3. Так само, всі непередбачені випадки вивчаються Колегією Спортивних Комісарів, яка виключно має право приймати рішення (ст. 11.8., 11.9. НСК ФАУ).

5.7.4. У разі виникнення суперечностей у питаннях інтерпретації Загального Регламенту, даного Регламенту необхідно використовувати тільки український текст, якщо Регламент виданий на іншій мові.

5.7.5. Будь-яка неправильна, обманна або неспортивна дія, здійснена Представником, водієм або персоналом учасника, буде осуджена Колегією Спортивних Комісарів, яка оголосить будь-яке можливе покарання аж до виключення. Максимальний розмір грошової пеналізації не може перевищувати 1000 грн. за одне порушення.

## ДОДАТКИ ДО ДОДАТКОВОГО РЕГЛАМЕНТУ:

Додаток 1 Схема траси

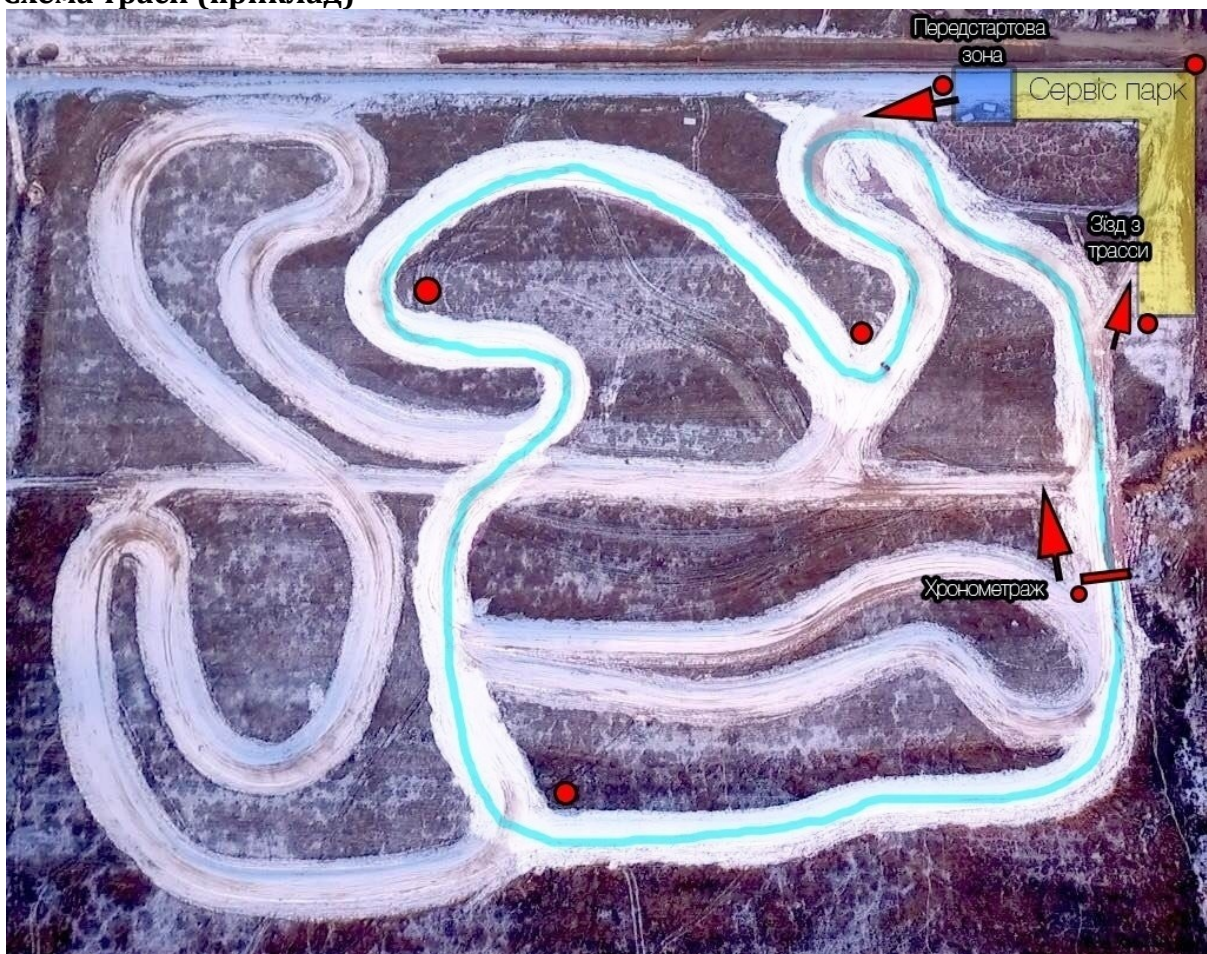
Додаток 2 Правила внутрішнього розпорядку

Додаток 3 Схема та особливості розміщення додаткової реклами

Додаток №1

до Додаткового регламенту

### Схема траси (приклад)



### **ПРАВИЛА ВНУТРІШНЬОГО РОЗПОРЯДКУ**

2В'їзд на територію змагання проводиться тільки за наявності наклейок організатора. Наклейки видає Організатор змагання.

3Категорично забороняється паркування, зупинка транспортних засобів на території технічного проїзду в Парку-сервісу.

4Паркування та технічне обслуговування транспортних засобів на території проведення змагання дозволяється тільки у спеціально відведених місцях.

5У разі паркування автомобіля в недозволеному місці, на власника автомобіля буде накладено грошовий штраф, так само він зобов'язаний прибрати автомобіль на першу вимогу дирекції проведення змагання. У випадку якщо автомобіль буде перешкоджати руху спортивних автомобілів для виїзду на трасу і повернення в сервісний парк, автомобіль буде евакуйований із зони сервісного парку.

6Будь-які тренування поза місцем проведення змагання на всій території змагання, а також будь-який несанкціонований рух по трасі змагання - заборонені. Порушення цієї вимоги карається грошовим штрафом в розмірі стартового внеску, а при повторному порушенні - виключенням зі змагання. Штраф вноситься Організатору.

7Члени команди, персонал та гості Учасника, що знаходяться в Парку-сервісу, зобов'язані дотримуватися «Правил внутрішнього розпорядку».

8Забороняється знаходження дітей молодших 12 років у Парку-сервісу без супроводу дорослих, під час проведення тренувальних та залікових заїздів.

9Учаснику, котрий не виконав вказівки представника Організатора щодо розстановки в Парку-сервісі зони технічного обслуговування спортивних автомобілів, наметів зони відпочинку команди, автомобілів їх гостей і персоналу команди, може бути накладено грошовий штраф (штраф за порушення у розмірі 2-х стартових внесків) або відмовлено в допуску до участі в змаганні.

10.Для збору сміття на території проведення змагання встановлені контейнери для сміття. Викид сміття поза контейнери та розлив ПММ на території проведення змагання карається грошовим штрафом у розмірі 50% стартового внеску, а при повторному порушенні - виключенням зі змагання. Штраф вноситься Організатору.

11.Категорично забороняється користування відкритим вогнем, або обладнанням, яке може призвести до пожежі на території Парку-сервісу. У кожного з учасників обов'язково повинен бути вогнегасник, із зазначенням дати зарядки, яка не повинна перевищувати 1 рік на день проведення змагань. Порушення вимог цього пункту карається штрафом у розмірі 50 % стартового

внеску, а при повторному порушенні - видаленням порушника із зони проведення змагання.

12.Заправка автомобіля на території дозволена тільки в спеціально відведеному місці. Порушення цих вимог карається грошовим штрафом у розмірі 50% стартового внеску за кожне порушення.

13.Категорично забороняється куріння на всій території.

14.Куріння може бути дозволено тільки поза стартової зони. Порушення цих вимог карається грошовим штрафом у розмірі 50% стартового внеску за кожне порушення.

15.Кожен Представник повинен бути ознайомлений з цим розпорядком, та донести його до своїх механіків та гостей і забезпечити їх неухильне виконання. Порушення цих вимог карається грошовим штрафом в розмірі 1-го стартового внеску, а при повторному порушенні - відмова в допуску до участі в змаганні.

Додаток №3

до Додаткового регламенту

**РОЗМІЩЕННЯ НАЛІПОК НА АВТОМОБІЛІ БУДЕ ОПУБЛІКОВАНО 14 січня**



Додаток №4  
до Додаткового регламенту

## **УМОВИ ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ ТАЙМ АТТАК БЕЗ ПРАВА ОБГОНУ.**

Тайм аттак – атака часу. Змагання на кращий час проходження траси.

Тайм аттак можна проводити на будь якій сертифікованій трасі або тимчасовій трасі с планом безпеки.

Місця зрізання потрібно унеможливити. Для штучного обмеження швидкості можна використовувати ретардери ( скручені болтовим з'єднанням покришки автомобільного типу, ретардер не може перевищувати висоту 50 см ). При торканні ретардеру пеналізація враховується згідно табл пеналізацій на те коло, в якому відбувся дотик. При не правильному проїзді ретардеру (Наскрізь) результат цього проїзду не враховується до залікового часу.

**ПАРК СЕРВІС** Територія з твердим покриттям, яку надає Організатор для розміщення технічних автомобілів Представників та спортивної техніки, для її обслуговування та ремонту

**СТАРТ:** здійснюється ходом .Фініш: Ходом

## **КІЛЬКІСТЬ ДОПУЩЕНИХ ОДНОЧАСНО АВТОМОБІЛІВ НА ТРАСУ:**

На трасу можна допускати автомобілі з інтервалом не менше 300 метрів. Почерговий старт. Без права обгону .(приклад при середній швидкості 75 км\год = інтервал старту 30 секунд)

По всій довжині траси, кваліфіковані маршали, оснащені переносними вогнегасниками, повинні розташовуватися з внутрішнього боку траси з інтервалом 300 метрів.

Заходи безпеки застосовуються для захисту глядачів, водіїв, офіційних осіб та обслуговуючого персоналу протягом змагань. Глядачі повинні знаходитись на безпечній відстані від змагальної ділянки.

## **РУХ ПО ТРАСІ**

Водію суворо заборонено вести свій автомобіль у напрямку, протилежному напрямку заїзду сесії, у тому числі і заднім ходом. Короточасний рух заднім ходом допускається тільки для розвороту автомобіля. Виконуючи такий маневр, водій повинен бути впевненим, що не спричинить незручностей іншим учасникам заїзду.

Під час сесії водії можуть використовувати для руху тільки трасу та повинні весь час дотримуватись вимог FAU, що регламентують поведінку на трасах.

Якщо автомобіль зупинився під час сесії, він повинен бути усунений з траси так швидко, як це можливо, щоб його присутність не створювала небезпеки або перешкод для інших автомобілів. Якщо водій не може самостійно вивести свій автомобіль з небезпечного місця, це повинні зробити офіційні особи, однак, якщо ними буде надано будь-яку допомогу, автомобіль буде виключено з сесії, під час якої було надано допомогу. Водій, який залишає автомобіль, повинен залишити рульове колесо в автомобілі.

Виходити на трасу під час змагань заборонено, окрім офіційних осіб, що виконують свої повноваження.

Якщо водій має серйозні технічні труднощі під час сесії, він повинен залишити трасу якнайшвидше, не створюючи небезпеки для інших водіїв. Ближнє світло фар на автомобілі повинне бути включено під час руху при складних погодних умовах (дощ, туман, та інші). Не пеналізується і не вимагається зупинки автомобіля, коли ліхтар пошкоджено під час залікового заїзду.

Якщо в результаті отриманих пошкоджень під час заїзду не функціонують усі вогні стоп-сигналу, рішенням Директора змагання водій може бути спрямований на ремонт у зону піт-лайн відповідними прапорами.

Будь-який водій, який має намір з'їхати з траси у сервіс парк, повинен заздалегідь подати про це сигнал, та впевнитися, що може це зробити, не створюючи небезпеки. Сигнал подається шляхом ввімкнення сигналу повороту на останній секції траси перед зоною з'їзду в парк сервіс.

Навмисне виконання будь-яких елементів фігурного керування автомобілем, наприклад, розворот на 180 градусів або обертання автомобіля навколо власної осі тощо можливе лише тоді, коли це дозволено Регламентом змагання.

## **ПОРЯДОК ПРОВЕДЕННЯ**

1. Виїзд на старт учасників змагань здійснюється тільки за запрошенням згідно стартової відомості. Допуск автомобілів на трасу контролюється маршалом старту. Під час проведення заїздів на трасі можуть перебувати тільки маршали, учасники.

2. У стартовій зоні маршал старту перевіряє кожен автомобіль перед стартом (готовність пілота, надітий шолом, пристебнутий ремінь, закриті вікна, включені освітлювальні прилади) і виводить учасників на лінію старту.

Старт проводиться прапором, з місця початку хронометражу (початку кола).

У разі, якщо виникає необхідність зупинити заїзди з-за того, що траса перекрита в результаті аварії або якщо з інших причин виникла небезпека продовження заїздів, Директор змагання (у разі його відсутності уповноважена

ним особа) приймає рішення підняти червоний прапор на лінії старту. Одночасно червоні прапори піднімаються на всіх постах спостереження.

3. Під час залікових сесій учасники з оголошеного класу в порядку стартової черги зобов'язані заїхати в передстартовий накопичувач. Пропуск своєї пари вважається технічним сходженням даної сесії. У разі несформованого пари. Маршал підбирає пару на розсуд організатора.

#### 4. ПОРЯДОК СТАРТУ

|   |         |
|---|---------|
| 1 | RWD     |
| 2 | Classic |
| 3 | FWD     |
| 4 | AWD     |

Учасник який заїхав в стартову зону, повинен бути готовий до старту. Якщо другий учасник не здійснив старт –у період вказаний інтервалом для старту з правилом кількості допущених авто на трасу після старту першого учасника він втрачає право проїзду цієї сесії.

#### **У разі сигналізування (прапором) про зупинку заїзду необхідно:**

- Учасник повинен знизити швидкість автомобіля і повернутися в сервіс-парк;
- Учасники, які не можуть зробити це самостійно, чекають допомоги у транспортуванні від організаторів.
- На трасі можуть перебувати автомобілі безпеки та обслуговувати автомобілі – в такому разі траса може бути повністю перекрита в результаті аварії;
- Погодні умови можуть призвести до неможливості руху автомобілів по трасі.